

VELEX 535 + MERCURY F60

OČIMA ČESKÉHO RYBÁŘE

/ RYBÁŘSKÝ SPOLEČNÍK BEZ KOMPROMISŮ



Velex 535 je robustní rybářská loď navržena s ohledem na skutečné potřeby těch, kteří tráví na vodě hodiny i celé dny. V kombinaci s úsporným motorem Mercury F60 jde o výborně vyvážený celek, jenž ocení zejména sportovní rybáři věnující se přívlači na větších přehradách. Díky výborné stabilitě, promyšlenému tvaru trupu a vysokému boku zvládne loď i silně rozvlněnou hladinu či prudké změny počasí, aniž by ztrácela na komfortu nebo bezpečnosti.

Tvar, který přivlači rozumí

Velex 535 vyniká především svou adaptabilitou pro veškeré přivlačové techniky provozované přímo z paluby. Podlouhlý a plochý trup s vysokou boční linií zajišťuje rybářům vý-

bornou stabilitu při stání, což je klíčové a příjemné při nahazování i zdolávání ryb. Vysoký bort chrání nejen před přímými nárazy vln, ale i posádku a výbavu během přepravy. Ochranný čelní kryt pak výrazně zvyšuje komfort při

rychlé jízdě především v chladnějších částech sezony – spolehlivě chrání před větrem, deštěm i stříkající vodou. Tato kombinace dělá z lodi ideální platformu pro celodenní rybolov i při skutečně náročných podmínkách.

Nejmodernější technologie: elektromotor Lowrance na přídi

Další horkou novinkou, kterou byl tento model lodi dovybaven, je příďový elektromotor Lowrance Recon. Jde o novou generaci elektrického trollingového motoru značky, která proslula svými výtečnými sonary. Jedinečné řešení dálkové ovládání vybavené přesným joystickem nebo bezdrátový nožní pedál s ovládacími tlačítky a programovatelnou spodní klávesnicí a integrace s displejem umožňují ovládání příďového elektromotoru

odkudkoli na palubě. Kromě toho disponuje v současnosti tou nepresnější GPS ve své třídě a opravdu silným tahem. A můžete se stoprocentně spolehnout, že vás udrží na místě bez ohledu na okolní a povětrnostní podmínky! Stačí si jen vybrat ideální místo k lovu, stisknutím tlačítka se symbolem kotvy bezpečně zakotvíte a z plna hrdla si užívat bezproblémové a komfortní chytání. Tímto spojením bylo dosaženo výrazného vylepšení ovladatelnosti i tichého přiblížování se ke stanovištím. Díky propojení s GPS a sonarem Lowrance lze snadno naprogramovat trasy, držet pozici přesně na zakotveném „pointu“ nebo se tiše přemísťovat i na větší vzdálenost absolutně bez rušení ryb. To ocení každý rybář, který bere přívlači vážně.

Prostor a praktičnost

Loď nabízí překvapivě velký a volný palubní prostor pro až čtyři osoby. Nechybí dostatečné množství hlubokých úložných boxů pro pruty, krabíčky s nástrahami, baterie nebo další techniku. Boční schránky jsou snadno přístupné a vyřešené tak, aby během lovu nic neprekáželo. Přední i zadní kastlíky jsou utěsněné a umožňují bezpečné uložení vybavení i za deště. Povrch paluby je navíc z protisklizového materiálu, což se hodí za ranní rosy nebo v situaci, kdy máte mokrou obuv.

Výkon, který nezklame

V kombinaci se spalovacím motorem Mercury F60 poskytuje loď svižné zrychlení, plynulou jízdu i při plném zatížení a zároveň poměrně úsporný provoz. Na rozlehlejších

přehradách, kde je potřeba přeplout i několik desítek kilometrů mezi stanovišti, se tento výkon stává skutečnou výhodou. Motor je tichý, spolehlivý a perfektně reaguje i při nižších rychlostech – ideální při pomalé jízdě kolem břehů nebo při přesném přistávání k molu.

Transport a manipulace

S hmotností kolem 840 kg (bez motoru) se jedná o robustní loď, která vyžaduje odpovídající přepravní prostředky, především silnější tažné vozidlo. Manipulace na vodě je ale překvapivě snadná. Loď se dobře ovládá jak hlavním motorem, tak příďovým elektromotorem, a díky šířce téměř 1,9 m je velmi stabilní i při bočním větru. Během spouštění do vody je vhodné mít přístup k pořádné rampě – s ohledem na velikost to není



loď do malých říček nebo rybníčků, ale pro opravdové rybářské výpravy.

Hodnocení z pohledu rybáře

Plusy:

- výborná stabilita a prostor pro přivlač i pobyt ve dvou či více rybářích
- vysoký bok a čelní kryt chrání při jízdě – ideální ve větru nebo při dešti
- nový příďový elektromotor Lowrance Recon zvyšuje přesnost a efektivitu lovu
- výkonný a úsporný spalovací motor Mercury F60
- kvalitní materiály a robustní zpracování

Minusy:

- vyšší hmotnost, nároky na transport a manipulaci
- vyšší pořizovací cena v plné výbavě
- loď není vhodná pro malé nebo mělké přístupné vody

Závěr

Velex 535 s motorem Mercury F60 a příďovým elektromotorem Lowrance Recon je perfektním řešením pro rybáře, kteří to s přivlači myslí skutečně vážně. Nabízí špičkový komfort, praktické vybavení a moderní technologie v elegantním a odolném balení. Pokud hodláte trávit víkendy na přehradách jako Orlik nebo Slapy, tato loď vás rozhodně nezklame. Jde o chytrou investici do pohodlí, výkonu a hlavně – do zážitků, o nichž si při lovu ze břehu můžete nechat jenom zdát.

Technická data:

Délka	5,35 m
Šířka	1,89 m
Váha trupu (bez motoru a výbavy)	840 kg
Maximální motorizace	75 HP
Počet osob	4
Materiál trupu	slitina hliníku a hořčíku
Typ motoru	Mercury F60 (závěsný benzinový čtyřtákní, EFI)
Hmotnost motoru	cca 112 kg (pro model Mercury F60 EFI)
Motorizace – otáčky/výkon	max. otáčky 5500–6000 RPM, výkon 60 HP / cca 44 kW
Cena (vybavená varianta se spalovacím motorem a doplňky bez elektromotoru)	cca 770 004 Kč (samotná loď ve výbavě standard 489 866 Kč)

Více informací o všech produktech uvedených v testu najdete zde:
www.bohemia-marine.cz
www.wboats.cz

BOHEMIA MARINE



NÁSTRAHY CZ

... vše pro úspěšnou přivlač!

Revoluční ripper s **dělitelným** twisterovým ocáskem a **unikátním dvojitém** chodem!

KiXter

DOSTUPNÉ VELIKOSTI

4,5 cm, 7 cm, 10 cm, 12,5 cm, 15,5 cm a 20 cm

* dostupné od konce února 2024



Dělitelný twisterový ocásek s excelentním chodem a možností úpravy (roztrhnutím) na dvojité ocásek s ještě dráždivějším chodem! Dvojité hříbetní ploutve pro věrnější siluetu a ukrytí háčku! Větší a "pevnější" 3D oko a propracované povrchové detaily! Obě verze (dělená i nedělená) mají excelentní chod i při velmi pomalém tažení - vhodné i na ultrapomalý propad!

www.nastrahy.cz NÁSTRAHY s.r.o., Budovcova 2552, 39002 Tábor, tel. 776 160 519